



- Эффективность
- Многофункциональность
- Производительность

RW4	
Бесступенчатая регулировка ширины захвата	
Усиленная внешняя система тяг, соединяющая все корпуса плуга, значительно снижает нагрузку, обеспечивая долговечность орудия.	
Механизмы плуга просты в плане технического обслуживания и монтажа и демонтажа дополнительного корпуса.	

Приспособленность к любым условиям

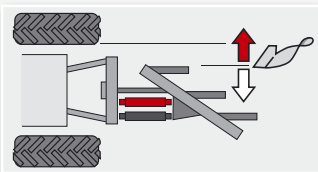
Соединение между рамой и головкой оборота выполнено при помощи параллелограмма. Такая система обеспечивает широкий диапазон регулировки ширины захвата первого корпуса, что позволяет в случае необходимости убрать первый корпус. Регулировка захвата первого корпуса осуществляется при помощи механической тяги (или гидравлической в опции). Регулировки ширины захвата первого корпуса и продольного выравнивания плуга независимы друг от друга. Данное соединение рамы с головкой оборота позволяет установку бесступенчатой гидравлической регулировки ширины захвата плуга (RW4).

R4 / RW4

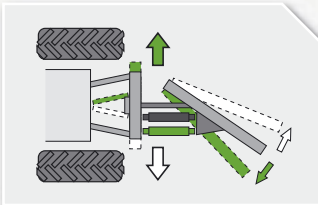
	100 мм			
	120 x 120 мм			
	2 (R4)	3	4	5
	80 / 90 / 100			
	68 / 73 / 78 см			
	C, B, N, Y			
	10 à 18 "/ 11 à 20 "/ 12 à 22"			
	800	1000	1300	1500
	75	85	105	120

Большой регулировочный диапазон для лучшей производительности

Регулировка ширины захвата первого корпуса производится с помощью внутренней тяги. Большой диапазон данной регулировки позволяет плугу работать с тракторами, имеющими любую колею.



Регулировка выравнивания плуга по оси трактора производится внешней тягой. В опции она может быть заменена на гидроцилиндр автоматического складывания (рекомендуется начиная от 4-х корпусов).



Оригинальные запчасти Grégoire-Besson – гарантия высокой производительности

Оригинальные запчасти Grégoire-Besson являются высококачественными изделиями. Металлические запчасти проходят специальную термообработку. Разработанные специально для работы на наших плугах, они обеспечивают высокую производительность плуга при длительном сроке службы.

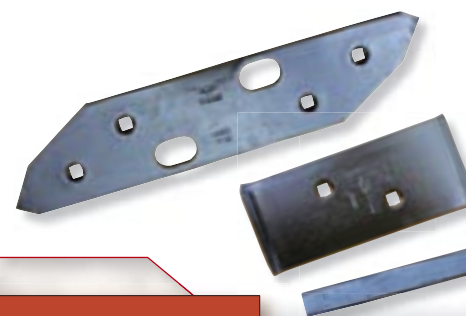
Усиленный лемех

Лемеха Grégoire-Besson усилены, что позволяет в случае необходимости работать без долот.



Оборотная контр-полевая доска

Для оптимального использования контр-полевая доска имеет 4 позиции установки и оснащена специальной накладкой, увеличивающей срок службы.



Снижение износа долота

Долота с тремя крепежными отверстиями запатентованы компанией Grégoire-Besson. Такая система крепления позволяет максимально использовать долота. Данные долота меньше выступают, что очень важно при работе на каменистых почвах.



Самозатачивающийся пруток

Преимущество данной детали заключается в том, что она регулируемая (мультипозиционная) и обратная. Гарантирована от повреждения и деформации.



Широкая гамма отвалов для адаптации к любым условиям

Главными характеристиками отвалов являются их длина и форма. Для адаптации своих плугов к любым условиям использования, Grégoire-Besson предлагает вам широкий выбор отвалов: "короткие" или "длинные", Сплошные или перьевые, винтовые, цилиндрические или смешанные ("versoirs américains").

Цилиндрические отвалы	Винтовые отвалы
Перьевые отвалы	Пластиковые отвалы

Выбор предплужника в зависимости от количества пожнивных остатков

Универсальные	Смешанные	Кукурузные



49230 Montfaucon / Montigné Sur Moine – France
Tél. (+33) 2 41 64 72 67
Fax (+33) 2 41 64 67 73
contactfr@gregoirebesson.fr
www.gregoire-besson.com

Дилер



СОВМЕСТИТЬ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ И ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ПЛУГИ
навесные
обратные легкие





60-110 л.с.

R41



- Простота
- Компактность
- Экономичность



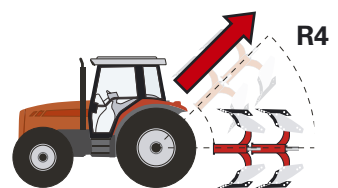
Двойная рама:
Высокая прочность без излишнего увеличения веса

Все плуги Grégoire-Besson оснащены двойной рамой до предпоследнего корпуса. Это техническое решение компании Grégoire-Besson позволяет распределять нагрузку на 8 плоскостей, что гарантирует высокую прочность рамы без излишнего увеличения веса плуга.

Компактность



По своей конструкции R41 имеет более короткую раму, что уменьшает нагрузку на навеску трактора.



Простота регулировки ширины захвата

Корпуса крепятся на раме посредством специального кронштейна грядиля, с изменяемым углом крепления. Таким образом, можно устанавливать одно из 5 значений ширины захвата корпусов плуга в: 12, 14, 16, 18 и 20 дюймов.

R41

	100 мм			
	120 x 120 мм			
	2	3	4	5
	80 / 90 / 100			
	68 / 73 / 78 см			
	B, N, Y			
	10 à 18 "/ 11 à 20 "/ 12 à 22"			
	730	950	1200	1400
	60	75	95	110



Простота регулировки

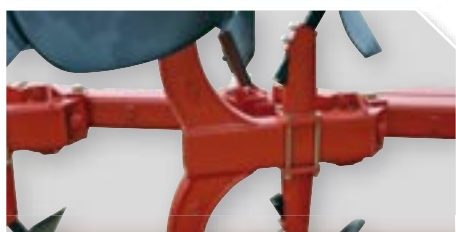
Регулировка ширины захвата первого корпуса осуществляется при помощи блокировочного пальца. Регулировка продольного выравнивания плуга осуществляется механической тягой. Последняя может быть заменена гидроцилиндром, соединенным с механизмом переворота. Данная опция позволяет автоматически складывать плуг при его переворачивании, что существенно облегчает процесс переворачивания, в частности для плугов с 4-мя и более корпусами.

Эти плуги обладают также общими для наших орудий техническими характеристиками, обеспечившими доброе имя Grégoire-Besson



Прочные балки рамы, приспособленные к использованию в самых тяжелых условиях

Балки рам плугов Grégoire-Besson одновременно компактны (уменьшение нагрузок на балку) и полые (увеличение сопротивления ударным нагрузкам, за счет уменьшения внутренних напряжений).



Литые износостойкие корпуса (специальные)

Чтобы обеспечить лучшее сопротивление на износ, корпуса представляют из себя цельные сварные детали. Стойки литые и полые, что улучшает их сопротивление ударным нагрузкам. Благодаря своим обтекаемым контурам, предплужники не забиваются растительными остатками.



Простота сцепки

Чтобы удовлетворить любым запросам, плуги данной гаммы оснащаются различными типами сцепок (неподвижная, автоматическая, автоматическая на вилке). Простота сцепки и высокая прочность сцепных пальцев – две характеристики, гарантирующие комфорт в работе с плугом.



Рама: применение высокопрочных сталей

Особое внимание уделяется раме. В конструкции наших плугов мы используем сталь с очень высокой прочностью на растяжение и профили специально изученной конфигурации, способные выдержать работу в самых тяжелых условиях. Каждое крепежное отверстие на раме усилено внутренними поперечинами, увеличивающими долговечность и повышающими качество крепления элементов на раме.



Защита для работы на легких почвах (C)

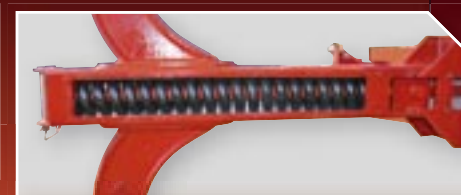
Корпуса состоят из стоек и цельных сварных досок. Защита корпусов обеспечивается срезным болтом. В случае удара он срезается и позволяет корпусу поворачиваться на оси крепления, огибая препятствие.

Широкий выбор типов защиты для адаптации к любым условиям



Болтовая защита для тяжелых условий работы (B)

Срез одновременно двух болтов защиты обеспечивает возможность отвода корпуса при столкновении с препятствием. В зависимости от условий работы возможна установка болтов с различным усилием на срез (от 90 до 130 кг). Корпуса представляют из себя цельные сварные детали, что исключает возникновение зазоров.



Надежная, не требующая технического обслуживания механическая защита «нон-стоп» (N)

Пружины, используемые в данном типе защиты, играют двойную роль: при столкновении с препятствием они одновременно поглощают ударные нагрузки и позволяют корпусам отводиться и быстро возвращаться на место после проезда препятствия. Защита основана на системе двойных тяг, обеспечивающих большой отвод корпуса и большую надежность и долговечность.



Гидравлическая защита (Y)

Наличие гидравлической защиты «нон-стоп» – важная особенность гаммы. Установленный на 4 шарнирах каждый корпус может отводиться не только назад, но и вправо – влево без какого-либо вреда для соединения. В конструкции этой защиты применяется система двойных тяг и гидроцилиндр, установленный сзади корпуса. Эти особенности обеспечивают высокую надежность системы и отвод корпусов вплоть до самой рамы.



Транспортный комплект: Простота и безопасность перевозок

Колеса RL, RJR, и RJL могут быть дополнены данным комплектом, что снизит нагрузку на навеску и повысит комфорт при вождении.



RJL

RTTL 92

Боковые колеса уменьшают нагрузку

Такой тип установки минимизирует нагрузки на полевое колесо. RJL – полевое колесо, которое можно переводить в транспортное положение при помощи специальной конфигурации, способные выдержать работу в самых тяжелых условиях. RTTL выполняют функцию как полевое, так и транспортного колеса, легко переводясь из рабочего в транспортное положение и обратно. В зависимости от выбранной модели колеса могут оснащаться различными типами шин.



RL 93

RJR

RTTA92

Задние колеса: оптимальный контроль глубины обработки

На все плуги данной гаммы можно устанавливать задние колеса. Преимущество данного типа колес состоит в простоте регулировки глубины обработки и лучшей догрузке трактора. Существуют различные варианты задних колес: комбинированные (RTTA92) или независимые (RL 93, RJR). Наш дилер поможет вам сделать правильный выбор.

Шины		
600 x 9	200 x 14,5	10,75 x 12